

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet

a víziközeledés rendjéről

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés *p*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A víziközeledés rendjét az 1. mellékletben foglalt Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: Szabályzat) állapítja meg.

2. § A Szabályzat alkalmazási köre a belsővízen, valamint a Duna teljes szakaszán és - amennyiben erről nemzetközi szerződés rendelkezik - a Duna és a Tisza mellékfolyóinak külföldi szakaszain magyar lobogó alatt közlekedő vagy üzemeltetett úszólétesítményekre, továbbá Magyarország területén idegen lobogó alatt közlekedő vagy üzemeltetett úszólétesítményekre terjed ki.

3. § (1) Ez a rendelet 2012. január 1-jén lép hatályba.
(2)

1. melléklet az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelethez

HAJÓZÁSI SZABÁLYZAT

I. RÉSZ

ÁLTALÁNOS BELVÍZI HAJÓZÁSI SZABÁLYOK

1. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.01 cikk – Fogalommeghatározások

.....

.....

d) Egyéb fogalmak

.....

6. *éjszaka*: a napnyugta és a napkelte közötti időszak;

7. *nappal*: a napkelte és a napnyugta közötti időszak;

8. *kimerült állapot*: nem kielégítő pihenés vagy betegség miatt fellépő, a magatartási normától való eltérésben és a reakcióidő növekedésében megnyilvánuló állapot;

9. *bódult állapot*: alkohol, kábítószer, illetve gyógyszer vagy más hasonló anyag fogyasztásának következtében fellépő, külön jogszabályban meghatározottak és a kialakult gyakorlat szerint megállapítandó állapot;

10. *korlátozott látási viszonyok*: köd, homály, hóesés, zápor vagy egyéb ok által korlátozott láthatóság;

.....

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

- 12. *víziút*: a hajózás részére megnyitott természetes vagy mesterséges felszíni víz;
- 13. *hajóút*: a vízi útnak az adott vízállásnál hajózásra használt és jelzésekkel kitűzött része;
- 14. *jobb- és bal part*: a víziút oldalai a forrástól a torkolat felé haladva;
- 15. *hegymenet*: a forrás felé haladást jelenti; csatornákon az irányt az illetékes hatóság állapítja meg az „A pont felől B pont felé haladó irány” kifejezés használatával;
- 16. *völgymenet*: hegymenettel ellentétes irányban való haladást jelenti; csatornákon az irányt az illetékes hatóság állapítja meg az „A pont felől B pont felé haladó irány” kifejezés használatával;

.....
1.02 cikk - A hajó vezetője

.....
5. Minden úszólétesítményt felelős személy felügyelete alatt kell tartani. Ez a személy felel az e Szabályzat rendelkezéseinek az adott úszólétesítményen történő megtartásáért.

[b1] megjegyzést írt: Mi az úszólétesítmény? Nem látom a jelen HSZ-ben.

.....
.....
.....
2. FEJEZET

AZONOSÍTÓ ÉS MERÜLÉSI JELEK, MÉRCÉK

.....
3. FEJEZET

A HAJÓ LÁTHATÓ JELZÉSEI

I. Általános rendelkezések

II. Éjszakai és nappali jelzések

II.A. Jelzések menetben

.....
4. FEJEZET

HANGJELZÉSEK, RÁDIÓTELEFON, NAVIGÁCIÓS KÉSZÜLÉKEK

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

5. FEJEZET

A HAJÓZÁST SZABÁLYOZÓ JELEK ÉS A VÍZIÚT KITŰZÉSE

.....

6. FEJEZET

HAJÓZÁSI SZABÁLYOK

A. Általános rendelkezések

.....

B. Találkozás, keresztezés és előzés

.....

C. Egyéb hajózási szabályok

.....

D. Komp

.....

E. Áthaladás híd alatt, duzzasztóművön és zsilipen

.....

F. Korlátozott látási viszonyok; radarhajózás

.....

G. Különleges szabályok

.....

.....

.....

7. FEJEZET

A 2012. július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

A VESZTEGLÉS SZABÁLYAI

.....

8. FEJEZET

JELZÉSI ÉS ADATSZOLGÁLTATÁSI ELŐÍRÁSOK

.....

9. FEJEZET

(nincs rendelkezés)

10. FEJEZET

A VÍZSZENNYEZÉS MEGELŐZÉSE ÉS A HAJÓN KELETKEZETT HULLADÉK ELTÁVOLÍTÁSA

..

I-1. melléklet

HAJÓK ANYAKIKÖTŐJE VAGY LAJSTROMOZÁSI HELYE SZERINTI ORSZÁGOK BETŰJELE VAGY BETŰJELEI

I-2. melléklet

BELVÍZI HAJÓ MERÜLÉSI MÉRCÉI

.....

I-3. melléklet

A HAJÓ LÁTHATÓ JELZÉSEI

.....

I-4. melléklet

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

HAJÓZÁSI JELZŐFÉNYEK ÉS A JELZŐFÉNYEK SZÍNE

.....

I-5. melléklet

HAJÓZÁSI JELZŐFÉNYEK FÉNYERŐSSÉGE ÉS LÁTHATÓSÁGA

.....

I-6. melléklet

HANGJELZÉSEK

.....

I-7. melléklet

HAJÓZÁST SZABÁLYOZÓ JELZÉSEK A VÍZIÚTON

1. Az alábbi I. részben foglalt alapjelzések a II. részben foglalt kiegészítő jelzésekkel kiegészíthetők vagy pontosíthatók.

2. A táblákat külső éleik mentén keskeny fehér szegéllyel lehet ellátni.

3. A táblák mérete és színe a Duna Bizottság hatályos ajánlásainak* feleljen meg.

Megjegyzés:

* A Duna Bizottság ajánlásaival megegyezően rendelkezik a vízi közlekedés irányítására és a hajóút kitézésére szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről, üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről szóló rendelet.

I. RÉSZ

ALAPJELZÉSEK

A TILTÓ JELZÉSEK

A.1 Áthaladni tilos (általános jelzés) (lásd a 6.08, 6.16, 6.22, 6.22-bis, 6.25, 6.26, 6.27 és 6.28-bis cikket)

Táblák

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



vagy vörös fények

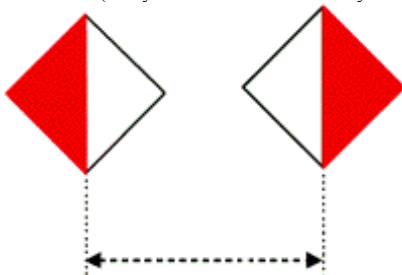


vagy vörös zászlók



Két egymás felett elhelyezett tábla, fény, illetve lobogó a tartós tilalmat jelzi

A.10 A jelzett területen kívül áthaladni tilos (hidnyílásban és duzzasztómű nyílásában) (lásd a 6.24 cikket)

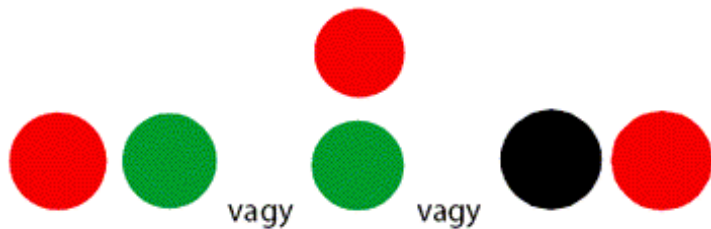


A.11 Az áthaladás tilos, de az induláshoz készüljön fel (lásd a 6.26 és a 6.28-bis cikket)

A 2012. július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



(a vörös fény eloltva)

.....
A.13 Kedvtelési célú vízijárművek közlekedése tilos



.....
A.16 Géphajónak és vitorlás hajónak nem minősülő hajók közlekedése tilos



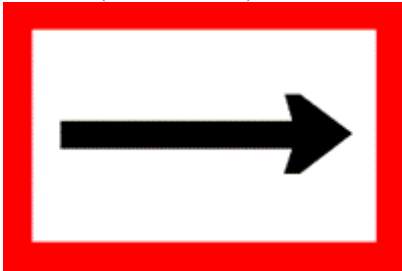
.....
B UTASÍTÓ JELZÉSEK

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

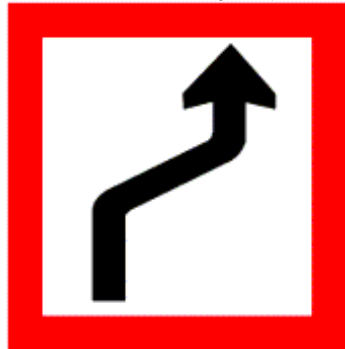
B.1 A nyíllal jelölt irányban köteles haladni (lásd a 6.12 cikket)



B.2 a) A hajóútnak a hajó bal oldala felé eső oldalára köteles áthajózni (lásd a 6.12 cikket)



b) A hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső oldalára köteles áthajózni (lásd a 6.12 cikket)

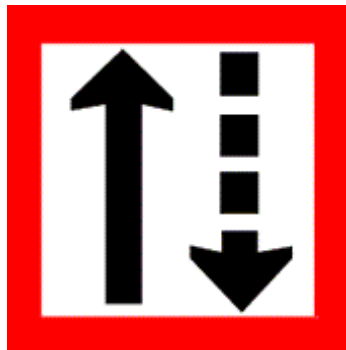


B.3 a) A hajóútnak a hajó bal oldala felé eső oldalán köteles haladni (lásd a 6.12 cikket)

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



b) A hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső oldalán köteles haladni (lásd a 6.12 cikket)



B.4 a) A hajóútnak a hajó bal oldala felé eső oldalára köteles áthajózni (lásd a 6.12 cikket)

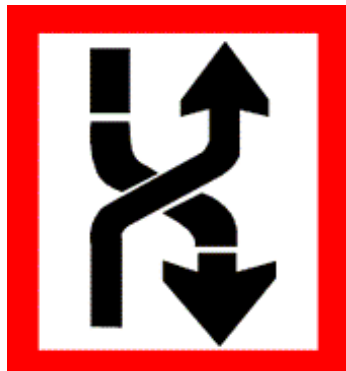


b) A hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső oldalára köteles áthajózni (lásd a 6.12 cikket)

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



B.5 A Szabályzatban megállapított esetben köteles megállni (lásd a 6.26 és 6.28 cikket)



.....
B.8 Fokozott elővigyázatosság kötelező (lásd a 6.08 cikket)



B.9 A főágba kihajózni vagy azt keresztezni csak abban az esetben szabad, ha a főágban haladó hajókat nem kényszeríti

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

a) sebességük vagy útirányuk megváltoztatására (lásd a 6.16 cikket)



b)



B.10 A főágban haladó hajóknak szükség esetén meg kell változtatniuk sebességüket vagy útirányukat, hogy utat engedjenek a kikötőből vagy a mellékvíziútból kihajózó hajóknak (lásd a 6.16 cikket)



.....
C KORLÁTOZÁSI JELZÉSEK
.....

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

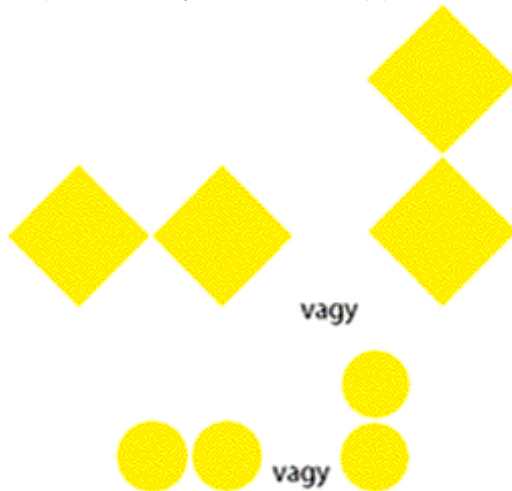
D AJÁNLÓ JELZÉSEK

D.1 Ajánlott átjáró

a) mindkét irányban (lásd a 6.25, 6.26 és 6.27 cikket)



b) csak a megadott irányban (az ellenkező irányban az áthaladás tilos) (lásd a 6.25, 6.26 és 6.27 cikket)

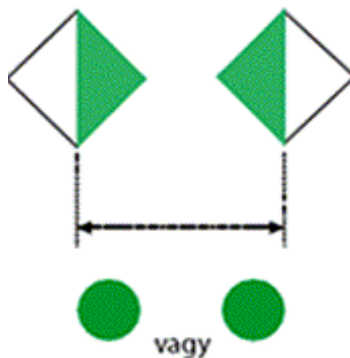


D.2 Ajánlatos a jelzett területen maradni (hídnyíláson és duzzasztómű nyílásán való áthaladásnál) (lásd a 6.24 cikket)

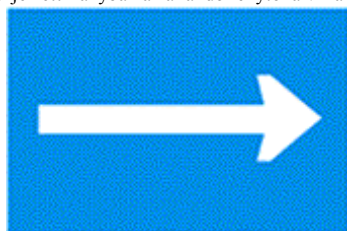
A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



D.3 Ajánlott haladási irány: a nyíllal jelzett irányban az állandó fénytől a villanó fény felé



vagy



E TÁJÉKOZTATÓ JELZÉSEK

E.1 Az áthaladás engedélyezett (általános jelzés) (lásd a 6.08, 6.16, 6.26, 6.27 és 6.28-bis cikket) tábla



vagy zöld fények

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

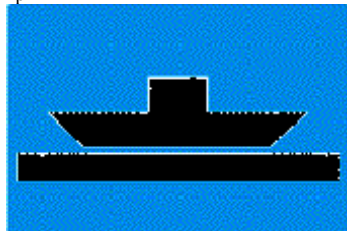
vagy zöld zászlók



E.3 Duzzasztómű



E.4 a) Nem szabadon közlekedő komp



b) Szabadon közlekedő komp

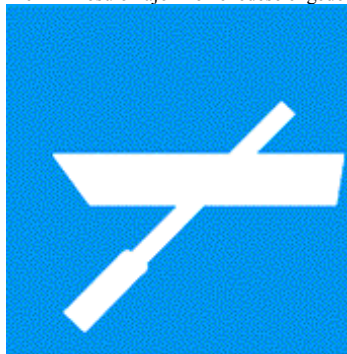


A 2012. július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

E.19 Géphajónak és vitorlás hajónak nem minősülő hajók közlekedése engedélyezett



II. RÉSZ

KIEGÉSZÍTŐ JELZÉSEK

Az alapjelzések (lásd az I. részt) a következő jelzésekkel egészíthetők ki:

1. Távolságot jelző tábla, amelytől kezdve érvényes az alapjelzéssel közölt előírás vagy körülmény

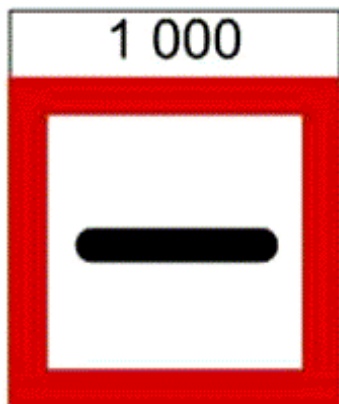
Megjegyzés: Ezek a táblák az alapjelzés felett helyezkednek el.

Példák:

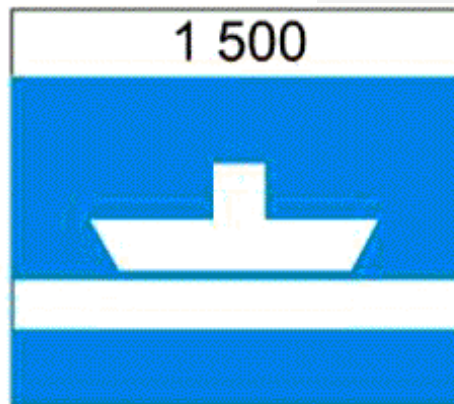
A 2012. július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



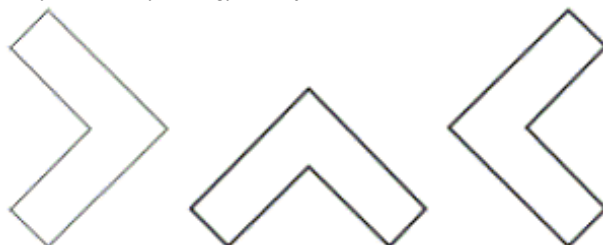
Megállás 1000 m-re



Nem szabadon közlekedő komp 1500 m-re

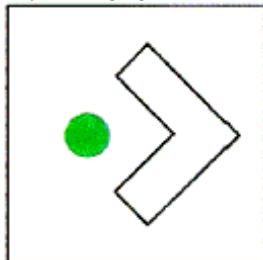
2. Kiegészítő fényjelzés

Fehér világító nyíl, amelynek más fényekkel együtt van jelentése



a) Zöld fényrel

Például: az öbölbe való behajózás a nyíl irányában megengedett



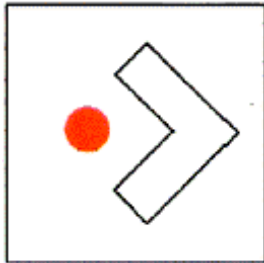
b) Vörös fényrel

A 2012. július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

Például: az öbölbe való behajózás a nyíl irányában tilos



3. Annak a szakasznak az irányát jelző nyilak, amelyre az alapjelzés vonatkozik

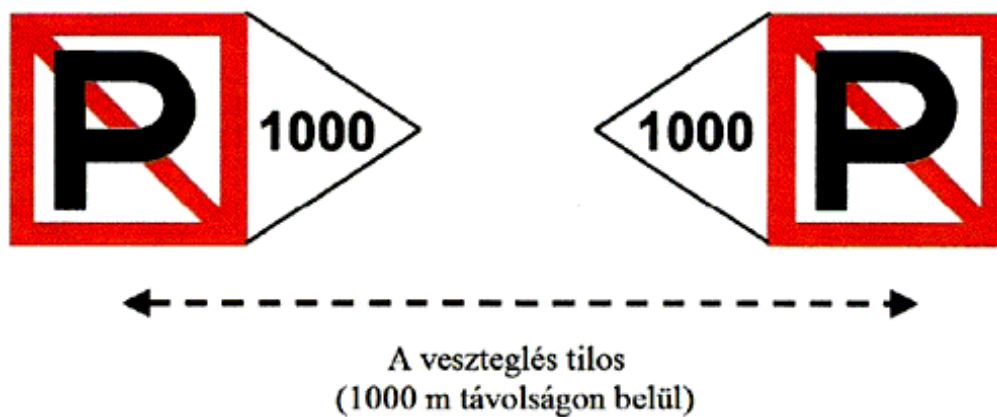
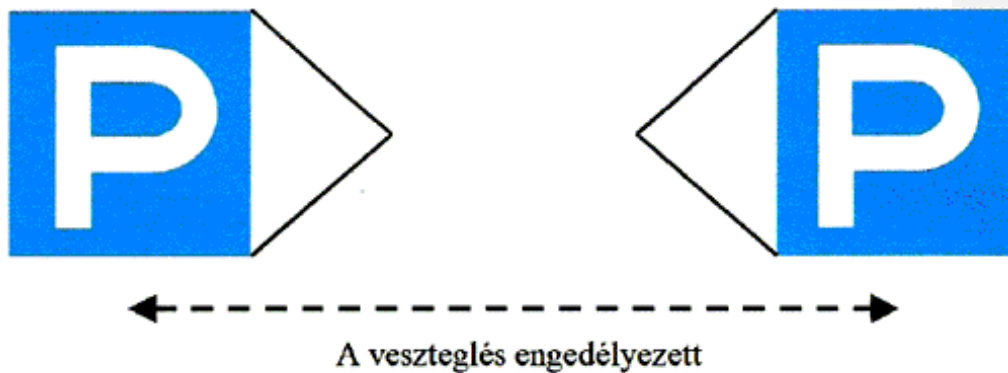
Megjegyzés: A nyilaknak nem kell feltétlenül fehér színűeknek lenni, és azok az alapjelzés mellett vagy alatt helyezkedhetnek el.

Példák:

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



4. Magyarázatot vagy kiegészítő tájékoztatást közlő táblák

Megjegyzés: Ezek a táblák az alapjelzés alatt helyezkednek el.

Példák:

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



[DOUANE, ZOLL, ТАМОЖНЯ]



Megállás vámvizsgálatra



Hosszú hang adása kötelező

I-8. melléklet

KITÚZÓ JELZÉSEK

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

1. Víziút kitűzése

A víziutat és a hajóutat, valamint a veszélyes helyeket és a hajózási akadályokat nem mindenkor jelölik meg jelekkel (kitűző jelekkel).

Az úszó hajózási jeleket a jelölendő szélektől kb. 5 m távolságra helyezik el.

Sarkantyút és párhuzamművet rögzített és úszó jelekkel lehet megjelölni. Ezeket a jeleket általában a sarkantyú- vagy a párhuzammű fejénél vagy az előtt helyezik el.

A fennakadás vagy a jelekkel való ütközés elkerülése végett a jelektől kellő távolságot kell tartani.

2. Fogalom meghatározások

Jobb oldal/bal oldal: a víziút, illetve a hajóút „jobb oldala” és „bal oldala” az arccal folyásirányba forduló szemlélőhöz viszonyítva határozható meg.

csatornák, tavak és nagyszélességű víziutak „jobb és bal oldalát” az illetékes hatóság állapítja meg.

Fény: a kitűzés jelzésére használatos különleges fény.

Állandó fény: folytonos fényt kibocsátó, állandó fényerejű és színű fény.

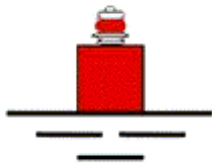
Villanó fény: jellegzetes és időszakosan ismétlődő felvillanás-sorozatokból álló, állandó fényerejű és színű fény.

3. A fények ritmusa:

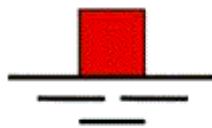
Példák:

II. A HAJÓÚT SZÉLEIT JELZŐ, A VÍZIÚTON ELHELYEZETT JELEK

1. A hajóút jobb oldala

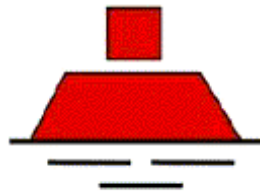


1.A Bója fényvel



1.B Bója fény nélkül

1. ábra



1.C Úszó csúcsjelzéssel



1.D Karó

Szín: vörös.

Alak: henger alakú bója vagy úszó vagy karó.

Csúcsjelzés: a nem henger alakú bóján vagy úszón egy henger formájú, vörös csúcsjel található.

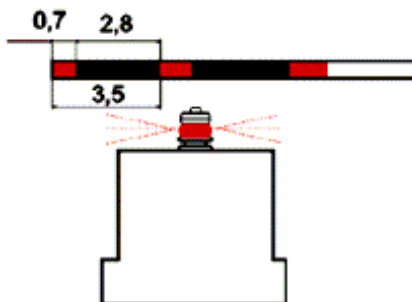
Fény (amennyiben van): vörös villanó fény.

Általában radarreflektorral felszerelve.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



Az 1. ábra jelei a hajóút határát és elhelyezkedését jelölik; ezek a jelek a hajóút jobb szélét és a jobb part közeli veszélyeket jelölik.

2. A hajóút bal oldala



2.A Bója fényvel



2.B Bója fény nélkül



2.C Úszó csúcsjelzéssel



2.D Karó

2. ábra

Szín: zöld.

Alak: kúp alakú bója vagy úszók vagy karó.

Csúcsjelzés: (amennyiben van) csúcsával felfelé álló kúp.

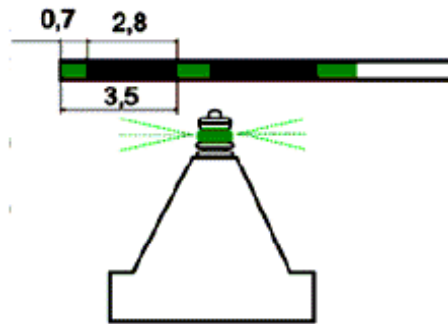
Fény (amennyiben van): zöld villanó fény.

Általában radarreflektorral felszerelve.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



2a ábra

A 2. ábra jelei a hajóút határát és elhelyezkedését jelölik; ezek a jelek a hajóút bal szélét és a bal part közeli veszélyeket jelölik.

3. A hajóút szétágazása

Szín: vízszintesen vörös és zöld csíkozás.

Alak: előnybe részesítendően gömb alakú bójják, illetve úszók vagy karók.

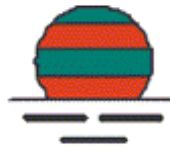
Csúcsjelzés: vízszintesen vörös és zöld csíkozású gömb alakú csúcsjelzés a bójjáknál és az úszóknál kötelező, ha azok nem gömb alakúak.

Általában radarreflektorral felszerelve

3.A Bója fényvel



3.B Bója fény nélkül



3.C Úszó csúcsjelzéssel



3.D Karó



3. ábra

Szín: vízszintesen vörös és zöld csíkozás.

Alak: gömb alakú bójják, illetve úszók.

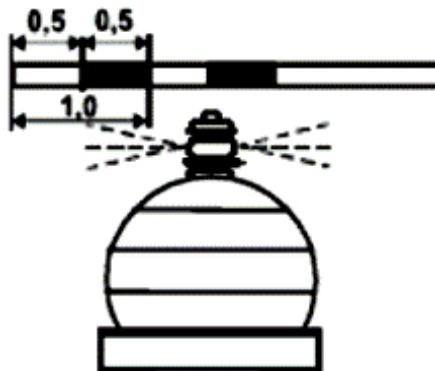
Csúcsjelzés: vízszintesen vörös és zöld csíkozású gömb.

Fény (amennyiben van): folytonosan ismétlődő fehér villanó fény vagy állandó fázisú fehér fény (lehet három felvillanás csoportból álló felvillanás csoportú fehér fény).

A 2012. július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

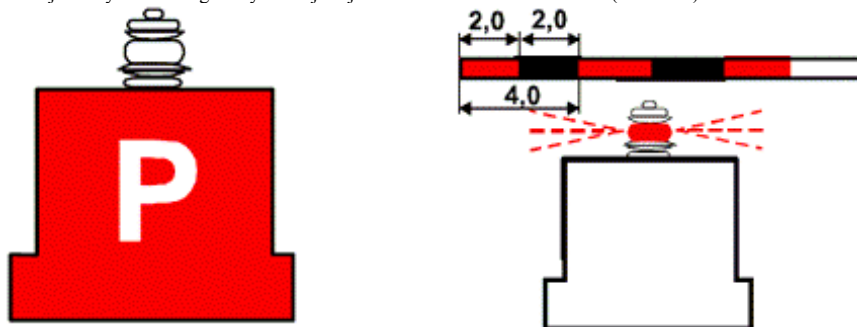


3a ábra

A 3. számú jelek a hajóút szétágazásának vagy összefolyásának, valamint a hajóúton belül elhelyezkedő hajózási akadályok jelzésére szolgálnak. Úgy a völgymenetben, mind a hegymenetben haladó hajók a jelek mellett bármelyik oldalról elhaladhatnak.

4. Az első és második pontban meghatározott bójákon a fehér „P” betű azt jelenti, hogy a hajóút veszteglőhely mentén halad.

Példa: Bója fényrel a veszteglőhelyet a hajóút jobb oldalán való elhatárolására (7.05 cikk)



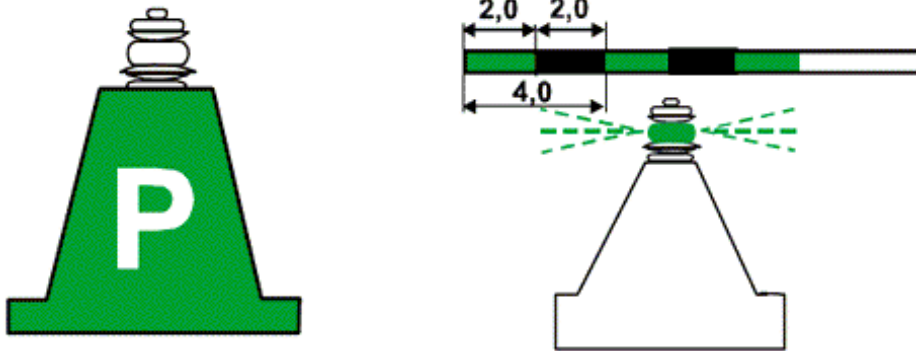
4a ábra

Példa: Bója fényrel a veszteglőhelyet a hajóút bal oldalán való elhatárolására (7.05 cikk)

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



4b ábra

III. A HAJÓÚT HELYZETÉT JELZŐ, PARTON ELHELYEZETT JELEK

A. A hajóút parthoz viszonyított helyzetét jelző jelek

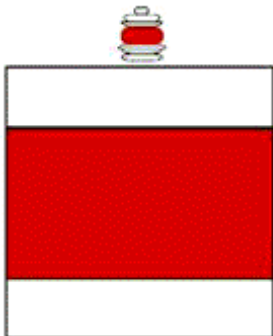
Ezek a jelek a hajóút parthoz viszonyított helyzetét jelzik és a víziúton elhelyezett jelekkel együtt megjelölik a hajóutat azokon a helyeken, ahol az a parthoz közelít; ezek a jelek egyúttal iránytartó jelekként is szolgálnak.

1. Hajóút a jobb part közelében

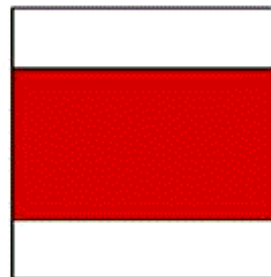
Szín: vörös/fehér.

Alak: rúd, csúcsjelzéssel.

Csúcsjelzés: négyzet alakú vörös színű (vízszintesen és függőlegesen elhelyezett élekkel) tábla, alul és felül fehér szegéllyel, vagy vörös színű keretezett (vízszintesen és függőlegesen) tábla.



4.A Fényvel



4.B Fény nélkül

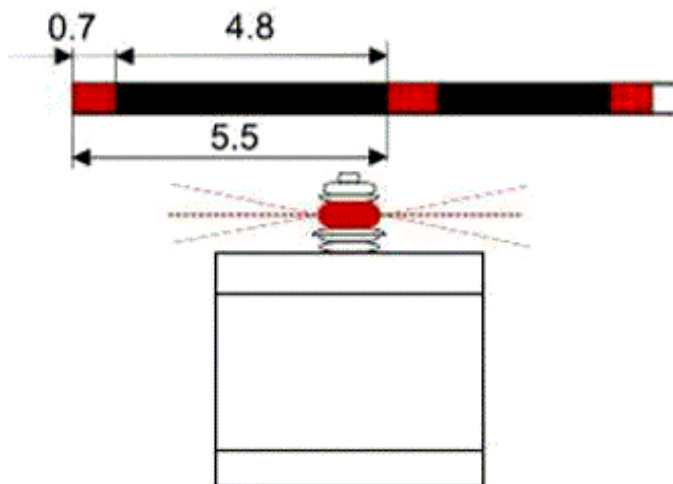
5. ábra

Fény (amennyiben van): vörös villanó fény.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



5a. ábra

IV. VESZÉLYES HELYEK ÉS AKADÁLYOK MEGJELÖLÉSE

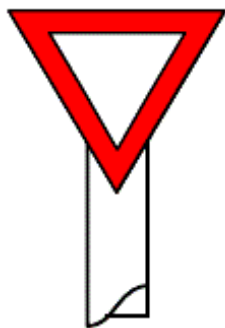
A. Rögzített jelek

1. Veszélyes helyet határoló jobboldali jel

Szín: vörös.

Alak: rúd, csúcsjelzéssel.

Csúcsjelzés: csúcsával lefelé álló, vörössel keretezett fehér háromszög.



4.F

12. ábra

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

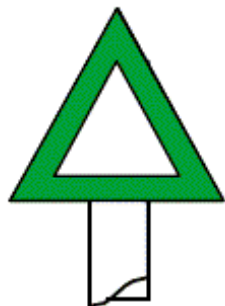
A jel a jobb parti veszélyes helyeket jelzi és kisegítő jelként szolgál a mederbe benyúló különféle műtárgyak (gát, vezetőmű stb.) határolására, továbbá alkalmazható a magas vízállásnál elöntött benyúló partrészek határolására.

2. Veszélyes helyet határoló baloldali jel

Szín: zöld.

Alak: rúd, csúcsjelzéssel.

Csúcsjelzés: csúcsával felfelé álló, zölddel keretezett fehér háromszög.



5.F

13. ábra

A jel a bal parti veszélyes helyeket jelzi és kisegítő jelként szolgál a mederbe benyúló különféle műtárgyak (gát, vezetőmű stb.) határolására, továbbá alkalmazható a magas vízállásnál elöntött benyúló partrészek határolására.

3. A hajóút szétágazása (elhaladás mindkét oldalról lehetséges)

Szín: vörös/zöld.

Alak: rúd, csúcsjelzéssel.

Csúcsjelzés: két, egymással csúcsával szembe fordított fehér háromszög, amelyek közül a felső vörössel, az alsó zölddel keretezett.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

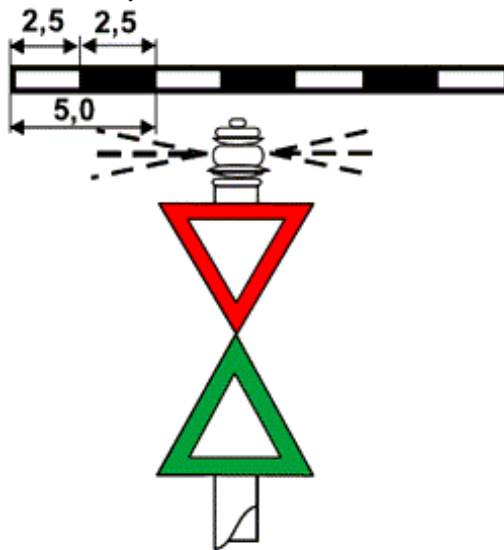
Preparált: Bokodi István



6.B

14. ábra

Fény (amennyiben van): fehér villanó fény



6.A

14a ábra

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

A jeleket a szigetsúcson ott helyezik el, ahol a sziget kettéosztja a hajóutat, továbbá a hajózható csatornák és mellékfolyók torkolatában.

4. Elágazás, torkolat és kikötőbejárat

Elágazás, torkolat és kikötőbejárat megközelítésének helyein mindkét part az elválasztó mólóig megjelölhető a fenti 1. és 2. pontban előírt 12. és 13. ábra szerinti jelekkel. A kikötőbe beálló hajókat hegymenetben haladóknak kell tekinteni.

.....
I-10. melléklet

**RADARBERENDEZÉSRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS MŰSZAKI
PARAMÉTEREK**

.....
II. RÉSZ

**MAGYARORSZÁG TERÜLETÉN LEVŐ BELVÍZI UTAKRA VONATKOZÓ
KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK**

A. Általános szabályok

1. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.01 cikk - Fogalommeghatározások

A II. rész alkalmazásában:

1. *felügyeleti hajó*: a hajózási hatóság, a vízi- és a határrendészeti rendőri szerv, a Nemzeti Adó-és Vámhivatal, valamint a súlyos víziközlekedési balesetek és rendkívüli hajózási események szakmai vizsgálatát végző szervezet hajója,

2. *folyamkilométer (fkm)*: a víziút adott pontjának a folyó vagy csatorna torkolatától mért távolsága,

3. *hajó vagy kötelék fajtája*: a hajó vagy kötelék építési, alkalmazási és egyéb (például méret, összetétel) jellemzője,

4. *hajóhíd*: a parthoz és a mederhez rögzített úszólétesítményekből összeállított, nyitható ideiglenes híd,

5. *hajó-meder távolság*: a hajótest legalacsonyabb és a meder legmagasabb pontja közötti távolság,

6. *hajósoknak szóló hirdetmény*: a hajózási hatóság által az e Szabályzat I. rész 1.22 cikke alapján kiadott rendelkezés (biztonsági intézkedés) közzétételére, közzétételére szolgáló közlemény,

7. *hajósoknak szóló tájékoztató*: a hajózási hatóság által az e Szabályzat I. rész 1.06 cikkének betarthatósága és a hajózásban érdekeltek tájékoztatására kiadott közlemény,

8. *hajóút közelében*: a víziút hajóúton kívül elhelyezkedő és ahhoz közvetlenül csatlakozó vízterület,

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhöz képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

9. *kísérő kisgéphajó*: oktatás, edzés, verseny és vízi rendezvény ideje alatt a vitorlás és evezős csónak vagy vízi sporteszközök, vitorlás kishajó, illetve vízben lévő személyek kísérését, szükség esetén mentést szolgáló, saját gépi berendezéssel hajtott kishajó,

10. *komp, függesztőkötéles repülőhid (lengőkomp)*: felső vezetőkötélhez vagy a meder közepén lehorgonyzott, ladikkal vagy úszóval lebegő helyzetben tartott hossz-kötélhez rögzített, a kormány kihajtása által vágatással mozgásba hozott komp,

11. *komp, alacsonyvezetésű köteles*: a vízfelszín felett kis magasságban átvezetett kötélű komp,

12. *komp, felsővezetésű köteles*: a vízfelszín felett átvezetett kötélű komp, amely lehet alacsonyvezetésű köteles komp, magasvezetésű köteles komp, függesztőkötéles repülőhid (lengőkomp),

13. *komp, köteles*: nem szabadon közlekedő kötélpályás komp, amely lehet mélyvezetésű köteles komp, felsővezetésű köteles komp,

14. *komp, magasvezetésű köteles*: a vízfelszín felett legalább a hajózásra alkalmas vagy hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról szóló jogszabályban előírt magasságban átvezetett kötélű komp,

15. *komp, mélyvezetésű köteles*: a vízfelszín alatt a mederfenéken átvezetett kötélű komp,

16. *korlátozott látási viszonyok*: 1000 m-nél kisebb látótávolság,

17. *közforgalmú úszólétesítmény*: gazdasági célú, a meghirdetett feltételekkel bárki által igénybe vehető úszólétesítmény,

18. *mentőmotoros*: a hajózási hatóság által rendeltetésszerű mentésre alkalmasnak nyilvánított, a II-11. mellékletben meghatározott követelményeknek megfelelő kisgéphajó,

19. *őrszolgálat*: úszólétesítményen vagy parti őrhelyen tartott - az úszólétesítmény biztonságának megőrzésére szolgáló - állandó figyelőszolgálat,

20. *Szemleszabályzat*: a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló, az Európai Unió belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményekről szóló hatályos irányelvét átültető, külön jogszabállyal közzétett szabályzat,

21. *ügyeleti szolgálat*: úszólétesítményen vagy olyan helyen tartott készenléti szolgálat, ahonnan szükség esetén azonnali intézkedés foganatosítható,

22. *vitorlás vízi sporteszköz*: a legalább 3 m² névleges vitorlafelületű vízi sporteszköz,

23. *vízi légi jármű*: vízen történő fel- és leszállás rendeltetésszerű végrehajtására alkalmas - a légiközlekedésről szóló törvényben meghatározott - légi jármű,

24. *vízi repülőtér*: vízi légi jármű fel- és leszállására, vízen való mozgására, álló helyzetben való kiszolgálására, vesztéglésére kijelölt és biztosított, az üzemeltető rendelkezésére bocsátott vízterület,

25. *vízi sportpálya*: vízisízés, ejtőernyő vontatás, úszó eszközökhöz kötött repülés, vontatott vízi sport- és fürdőeszköz, valamint motoros vízi sporteszköz másoktól és egymástól elkülönített használatára céljára kijelölt vagy engedélyezett vízterület.

1.02 cikk - A vízijármű vezetője és az úszómű felügyeletéért felelős személy

1. Csónakot és nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközt, ha jogszabály eltérően nem rendelkezik - a 2. és 3. bekezdésben foglalt kivétellel - az vezethet, aki

a) a 14. életévét - gépi hajtású vízijármű esetében 17. életévét - betöltötte,

b) úszni tud,

c) a vezetésben kellő gyakorlattal rendelkezik, és

d) ismeri az e Szabályzat rendelkezéseit, valamint az igénybe vett vízterület sajátosságait.

2. Ha több személy tartózkodik a csónakban vagy nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközön, indulás előtt 16. életévét - gépi hajtású vízijármű esetében 17. életévét - betöltött, valamint az 1. bekezdés b)-d) pontjában foglaltaknak megfelelő vezetőt kell kijelölni.

3. Sportegyesület 14. életévét be nem töltött, úszni tudó és az e Szabályzat rendelkezéseit ismerő sportolója csónakot, illetve gépi hajtású vízi sporteszközt a sportegyesület edzőjének irányítása és felügyelete, továbbá mentőeszköz használatával és kísérő kisgéphajó biztosítása mellett vezethet.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

Az edző felügyelete akkor tekinthető teljesítettnek, ha

a) minden sportolóra folyamatos rálátása van, és

b) a segítségnyújtáshoz vagy beavatkozáshoz 2 percnél több idő nem szükséges.

3.a. Szervezett, csoportosan haladó evezős vízijárművek részvételével zajló vízitúra - **tíznel több evezős vízijármű részvétele esetén** - vízi túravezető vezetésével bonyolítható le.

3.b. A 3.a. bekezdésben említett vízitúra elindulását, túravezetőjének személvét és a tervezett útvonalat a túravezető az indulást megelőzően köteles bejelenteni a területileg illetékes vízirendészeti szervnek.

3.c. A vízi túravezetőre a túrában részt vevő vízijárművek és személyek vonatkozásában a 3. bekezdésben az edzőre meghatározott szabályokat kell alkalmazni.

3.d. A vízitúra vezetőjének vízijárművét a Szabályzat II. rész 3. melléklet „U” kódlobogójával (II-3. melléklet) kell megjelölni. A lobogó (oldalélének) mérete legkevesebb 0,3 m és a helyettesíthető azonos megjelenésű táblával.

3.e. A vízitúra vezetője jogosult a túra résztvevőinek közlekedési magatartására vonatkozó utasítást adni, amelyet a résztvevők kötelesek végrehajtani.

3.f. Vízitúra korlátozott látási viszonyok között nem folytatható.

[b2] megjegyzést írt: lásd alább.

1.03 cikk - Az úszólétesítmények vezetésére való alkalmasság

1. Úszólétesítményt - az I. rész 1.02 cikk 6. bekezdése alapján - olyan személy vezethet és a vezetés olyan személynek engedhető át, aki

a) nem áll a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt, szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol vagy más hasonlóan ható szer (például kábítószer, gyógyszer, ezek kombinációja),

b) nem mutatja látható jeleit a fáradtságának,

1.12 cikk - Sport- és egyéb vízirendezvény

1. Vízirendezvény a rendezvény helye szerint illetékes vízirendészeti rendőrkapitányság, a vízirendészeti szervek illetékességi területén kívül eső folyókon, tavakon és egyéb szabad vizeken a rendezvény helye szerint a területileg illetékes rendőrkapitányság engedélyével tartható.

2. A hajózás korlátozását okozó, víziúton tartott rendezvényhez a hajózási hatóság engedélye, egyéb esetben szakhatósági hozzájárulása szükséges.

3. Víziúton a rendezvény - a hajózási hatóság eltérő rendelkezése hiányában - hajósoknak szóló hirdetéssel vagy tájékoztatóval való meghirdetése nélkül nem tartható meg.

2. FEJEZET

AZ ÚSZÓLÉTESÍTMÉNY JELEI, LÁTHATÓ JELZÉSEK, HANGJELZÉSEK, RÁDIÓTELEFON, A VÍZIÚT JELEI

2.07 cikk - Csónakkal közlekedő személy éjszakai időszakban való jelzésadási kötelezettsége

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

Csónakkal közlekedő személy fehér színű fény láthatóvá tétele által hívja fel jelenlétére a hozzá közeledő vagy a közelében közlekedő hajók figyelmét.

3. FEJEZET

HAJÓZÁSI SZABÁLYOK

.....).

3.03 cikk - Csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése

1. Csónakkal, vízi sporteszközzel és kishajóval a parttól vagy kikötőhelyről elindulni és menetirányt változtatni akkor szabad, ha az a víziközlekedés más résztvevőit nem zavarja és vízben tartózkodó személyt nem veszélyeztet.

2. Csónak vagy vízi sporteszköz más hajóval történő találkozás, keresztezés és előzés esetében a kishajóra vonatkozó szabályokat alkalmazza.

3. Ha azonos hajtású kishajók vagy csónakok vagy vízi sporteszközök (a vitorlával haladók kivételével) egymás útvonalát keresztezik, a jobbról érkezőnek van elsőbbsége.

4. A gépi erővel hajtott kishajó, csónak és vízi sporteszköz, valamint a nem gépi erővel és nem vitorlával hajtott csónak és vízi sporteszköz találkozáskor és keresztezéskor köteles a vitorlával haladó kishajó, csónak és vízi sporteszköz útjából kitérni.

5. A gépi erővel hajtott kishajó, csónak és vízi sporteszköz találkozáskor és keresztezéskor köteles kitérni a nem gépi erővel és nem vitorlával hajtott csónak és vízi sporteszköz útjából és - feltéve, hogy a víz szélessége és mélysége ezt lehetővé teszi - legalább 30 m távolságot tartani attól.

6. A gépi erővel hajtott kishajók, csónakok és motoros vízi sporteszközök találkozásukkor jobbra kell tartaniuk és a bal oldaluk felől kell egymást elkerülniük.

7. A vitorlával haladó csónak és vízi sporteszköz a találkozási és keresztezési szabályok alkalmazásában vitorlás kishajónak minősül. Ezekre az I. rész 6.03-bis cikkében foglaltakat kell alkalmazni.

8. Csónakkal (kivéve a hajó csónakját), kishajóval (kivéve a hajó kishajóját), továbbá vízi sporteszközzel
a) a menetben lévő nagyhajó útvonalát a nagyhajó haladási irányában 1000 méternél kisebb távolságon belül keresztezni,

b) a menetben lévő, két gyors, percenként 100-120-szor felvillanó sárga villogó fényt viselő gyorsjáratú hajó útvonalát a gyorsjáratú hajó haladási irányában 1500 méternél kisebb távolságon belül keresztezni, és

c) az a) és b) pontban meghatározott, menetben lévő hajókat hátulról 60 m-nél, továbbá oldalról - feltéve, hogy a víziút méretei ezt lehetővé teszik - 30 m-nél kisebb távolságra megközelíteni
tilos.

9. Kikötött úszólétesítmény és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötői eszközök, az alacsonyvezetésű köteles komp kifeszített kötele alatt közlekedni, és a kötelek mindkét irányból az attól mért 50 méternél kisebb távolságra megközelíteni tilos.

10. Vízben tartózkodó személyt - a mentés esetét kivéve -

a) a vitorlával haladó kishajóval, csónakkal és vízi sporteszközzel, valamint a nem vitorlával és nem gépi erővel haladó csónakkal legalább 10 m,

b) motorcsónakkal, motoros vízi sporteszközzel és kishajóval, valamint a nem vitorlával és nem gépi erővel haladó vízi sporteszközzel legkevesebb 30 m

távolságban úgy kell kikerülni, hogy az a vízijármű és a közelebbi part vagy az öt kíséző vízijármű között maradjon. A vízben tartózkodót a vízijármű közeledésére - szükség esetén - kiáltással is figyelmeztetni kell és a vízijármű sebességét olyan mértékre kell csökkenteni, hogy az ne okozzon hullámozást a vízben tartózkodó közelében.

11. Ha a 10. bekezdésben előírt megközelítési szabály betartása a vízterület méretei miatt nem lehetséges, akkor a vízben tartózkodó körüli 30 m sugarú kör területén legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad elhaladni a vízben tartózkodó zavarása nélkül.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

12. Vízisízés, vízi sport - és fürdőszköz használata, valamint ejtőernyő vontatása éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok között tilos.

3.04 cikk - Találkozás gyorsjáratú hajóval

Két gyors, percenként 100-120-szor felvillanó sárga villogó fényt viselő gyorsjáratú hajóval történő, az e Szabályzat I. rész 6.01-bis cikkében meghatározott találkozás során más hajó - a kishajó, csónak és vízi sporteszköz kivételével-, a gyorsjáratú hajó elhaladásáig köteles megtartani eredeti, a gyorsjáratú hajó megjelenésekor tartott irányát.

4. FEJEZET

KÜLÖNLEGES SZABÁLYOK

4.01 cikk - Utas- és járműszállítás kompon

A komp vezetője nem tagadhatja meg a megkülönböztető jelzését használó mentő, tűzoltó és rendőrségi gépjármű - szükség esetén soron kívüli - átszállítását. Ilyen esetben más jármű vagy személy nem követelheti az ezekkel együttes átszállítást.

4.02 cikk - Hajóhid

1. Hajóhidat a II-9. melléklet 2. ábráján közölt jel jelöli.
2. Hajóhid megközelítésekor a rádióhasználatra kötelezett vízijárművek kötelesek a hid üzemi rádiócsatornáján jelezni érkezésüket és - ha arra az üzemeltetési rend lehetőséget ad - a nyitást kezdeményezni érkezés előtt legalább 1 órával.
3. A hajóhid nyitását - rádióhasználatra nem kötelezett vízijármű - a hid telefonszámán vagy a helyszínen két hosszú hangjel adásával vagy szóban kezdeményezheti.
4. A hid nyitására vonatkozó - jóváhagyott - szabályokat az üzemeltető hajósoknak szóló hirdetményben teszi közzé.
5. Hajóhidat 100 méternél kisebb távolságra csak annak nyitott állapotában és azok a vízijárművek közelíthetik meg, amelyek az áthajózást megkezdték, kivéve azokat a vízijárműveket, amelyek a 6. pont szerint a zárt hid kijelölt nyílásán kívánnak áthaladni vagy a hid kiszolgálását vagy ellenőrzését végzik.
6. A zárt hid alatti áthajózás lehetőségéről a 4. pontban foglalt hirdetményben kell tájékoztatást adni.

4.03 cikk - Áthaladás zsilipen

1. A zsilipelést, kikötést és az áthajózást a hajózási hatóság által jóváhagyott és az üzemeltető által közzétett zsilipelési szabályzat szerint kell végezni.
2. A hajó zsilipelés előtt, illetve után akkor tartózkodhat a zsilip területén, ha ez hajózásbiztonsági okból szükséges és/vagy erre a zsilipszemélyzet engedélyt adott.
3. Az I. rész 6.28 cikk 10. bekezdésében a személyhajóra vonatkozó szabályok a kedvtelési célú kishajóra és csónakra is vonatkoznak.
4. A veszélyes árut szállító hajó vezetője zsilipelés előtt a zsilip személyzetét a rakomány jellegéről tájékoztatni köteles.
5. Ha a zsilip személyzete eltérően nem rendelkezik, az I. rész 6.28 cikk 3. bekezdésében a kishajóra vonatkozó szabályok a csónakra is vonatkoznak.

4.05 cikk - Csónak és kishajó biztonsági követelményei

1. Kishajó és csónak felszerelésére, biztonsági előírásaira vonatkozó rendelkezéseket a II-1. és II-2. melléklet tartalmazza. A kishajó és a csónak a víziközlékedésben ezek megtartásával vehet részt.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

2. A kishajó és csónak felszerelését a hajózási hatóság - a használati célnak megfelelően - az 1. bekezdésben foglaltaktól eltérően is meghatározhatja. Ezt a nyilvántartásra kötelezett vízijármű esetében a hajóokmányba bejegyzi, a nyilvántartásra nem kötelezett vízijármű esetében hajósoknak szóló tájékoztatóban teszi közzé.

3. Ha a csónak használatakor a megengedett legkisebb biztonsági távolság - ideiglenesen - nem tartható meg, a csónakban tartózkodó személyek mentőmellényt viselni kötelesek.

4. A csónakból indulás előtt - és szükség esetén menetben is - el kell távolítani a stabilitását és úszóképességét befolyásoló mennyiségű vizet.

4.06 cikk - Kijelölt fürdőhelyen kívül vízijárműről történő fürdés szabályai

1. Fürdés céljából a vízijárművet csak a vezető engedélyével szabad elhagyni.

2. A vízijárművet elhagyó fürdőzőt mindaddig követni kell - mentésre készenlétben -, amíg az nincs teljes biztonságban.

3. Közforgalmú személyszállítást végző vízijárművet fürdés céljából elhagyni tilos!

4.07 cikk - A csónak és a vízi sporteszköz használata

1. A menetben levő csónakban tartózkodóknak - a csóváló evezést (védlizés) vagy csákyázást vagy más munkát végző személy kivételével - tilos állni.

2. A csónak vezetője a beszállás előtt köteles tisztázni, hogy a csónakban helyet foglaló személyek tudnak-e úszni és azok nyilatkozata, továbbá az e Szabályzat rendelkezései alapján a mentőfelszerelés elhelyezéséről, továbbá alkalmazásra való készenlétéről köteles gondoskodni.

3. Vízen levő (közlekedő vagy veszteglő) csónakban tartózkodó úszni nem tudó, valamint 14 évnél fiatalabb személy, továbbá vízi sporteszközön közlekedő minden személy köteles mentőmellényt viselni.

4. A sportegyesület edzője, illetve az ifjúsági társadalmi szervezet csapatvezetője felel a felügyelete alatt csónakot vagy vízi sporteszközt vezető és képesítéssel nem rendelkező kiskorú sportoló közlekedésben tanúsított magatartásáért, továbbá az e Szabályzatban előírtak megtartásáért.

5. Csónak vagy vízi sporteszköz vezetését az e Szabályzat egyéb rendelkezéseinek megtartásával csak partközélemben, hajóúton kívül, kikötőben az üzemeltető által kijelölt részen, motoros vízi sporteszköz vezetését a hajózási hatóság által engedélyezett zárt vízi sportpályán szabad oktatni és gyakorolni.

4.10 cikk - Közlekedés fürdésre kijelölt vízterületen, illetve búvármunkák térségében

1. Fürdésre kijelölt vízterületen vízijárművel közlekedni a 2. bekezdésben foglaltak kivételével tilos.

2. Fürdésre kijelölt vízterületen vízijármű akkor közlekedhet, ha a telephelye (engedélyezett kikötőhelye) erre a vízterületre esik vagy ha ezen a területen engedéllyel vízi munkát végez. Ilyen esetben a vízijármű a legkisebb biztonságos sebességgel, a legrövidebb idő alatt köteles a vízterületen áthaladni.

3. A búvármunkák közelében - ellenkező értelmű hatósági rendelkezés hiányában - minden vízijármű köteles sebességét a lehető legkisebbre csökkenteni és a jelzéstől legalább 50 méter távolságot tartani.

4.14 cikk - A vízi mentőszolgálat jelzése

A vízi mentőszolgálat mentőmotorosa megkülönböztető jelzésként köteles viselni:

a) egy 0,4x0,4 m méretű zöld lobogót, amelyben a közepén elhelyezett fehér kereszt szárai 0,3-0,3 m hosszúak és 0,1 m szélesek, továbbá

b) a riasztás ideje alatt - elsőbbségi jogának jelzésére - az I. rész 3.27 cikke szerinti villogó kék fényt.

5. FEJEZET

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

A VESZTEGLÉS SZABÁLYAI

B. Folyókra és csatornákra vonatkozó szabályok

6. FEJEZET

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

6.01 cikk - Csónakra vonatkozó közlekedési szabályok

Azonos hajtású csónakok - kivéve a vitorlával haladó csónakokat - találkozásakor a völgymentben haladó csónak köteles a hegymenetben haladó számára a partközeli elhaladást biztosítani. Ha az egymás melletti biztonságos elhaladás csak az egyik csónak menetirányának változtatásával lehetséges, a hegymenetben haladó csónak köteles kitérni.

6.02 cikk - Köteles komp közlekedésének biztonsági szabályai

1. Rádiótelefon-használatra kötelezett géphajó rádiótelefon-használatra kötelezett köteles komp átkelőhelyéhez érkező, rádiótelefonon, továbbá a rádiótelefon útján adott figyelmeztetés mellett vagy - rádiótelefon-használatra nem kötelezett komp esetében -, ahelyett ismételt hosszú hangjellel, valamint egyéb hajó és tutaj vezetője pedig hangos kiáltással kellő időben köteles figyelmeztetni a komp személyzetét a hajóút felszabadítására, így az alacsonyvezetésű kompötél leeresztésére. E jelzésre

a) veszteglő komp vezetőjének az alacsonyvezetésű kötelelet azonnal le kell eresztenie, vagy

b) átkelésben lévő komp esetében, a komp vezetőjének az átkelés befejeztével kell a vezető kötél leeresztéséről haladéktalanul gondoskodnia.

2. Éjjel és korlátozott látási viszonyok között, vagy ha a komp a ki- és beszállítás idejénél hosszabb ideig vesztegl, tilos az alacsonyvezetésű köteles komp kötelét kifeszítve tartani.

3. Az alacsonyvezetésű köteles komp kötelének kifeszített állapotát, a komp hajóút felőli oldalán az I. rész 3.28 cikkének megfelelő fényel kell jelezni.

4. Az alacsonyvezetésű köteles komp kötelének leeresztett állapotát a kompon a közeledő hajókról jól látható

a) nappal 45 fokos szögben megdöntött rúdon (az I-7. melléklet E.1 jelének megfelelő) zöld zászló vagy tábla,

b) éjjel minden oldalról látható szokásos zöld fényű lámpa kihelyezésével kell jelezni.

7. FEJEZET

EGYES VÍZI UTAKRA VONATKOZÓ RÉSZLETES SZABÁLYOK

C. Tavakra vonatkozó szabályok

8. FEJEZET

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

9. FEJEZET

EGYES TAVAKRA VONATKOZÓ RÉSZLETES SZABÁLYOK

9.1 Balaton

9.11 cikk - Legnagyobb terhelés - megengedett utaslétszám

1. A hajó megengedett legnagyobb befogadóképességének kihasználása szempontjából két tíz éven aluli gyermek egy személynek tekinthető. Ez a rendelkezés legfeljebb a megengedett legnagyobb utaslétszám 10%-ára alkalmazható. A 10 fő feletti befogadóképességgel rendelkező hajóknál a befogadóképesség ilyen értelmű növelésének lehetőségét a hajózási hatóság a hajó okmányába tett bejegyzéssel engedélyezi.

2. A csónak és a kishajó legkisebb biztonsági távolságára a II-1. melléklet előírásait kell alkalmazni.

3. Az 1. bekezdés alkalmazása esetén a növelt befogadóképességnek megfelelő számú és nagyságú mentőmellényt kell biztosítani.

9.12 cikk - Vízijárművek közlekedése és veszteglése

1. Csónak - a 2. és 3. bekezdésben foglaltak kivételével - a parttól számított legfeljebb 1500 m széles vízterületen közlekedhet.

Ez a tilalom nagyhajó vagy úszó munkagép tartozékát képező munkát végző, illetve nagyhajó vagy úszó munkagép személyzetét és a munkavégző személyeket szállító csónakra nem vonatkozik.

2. Csónak - a szükséghelyzet kivételével - „Figyelmeztetés az elővigyázatosság betartására” jelzésnél (I. fokú viharjelzésnél) csak a parttól számított 500 m távolságon belül közlekedhet.

3. Csónak - a szükséghelyzet kivételével - „Figyelmeztetés a fenyegető veszélyre” jelzésnél (II. fokú viharjelzésnél) nem közlekedhet.

9.2 Velencei-tó

9.21 cikk - Vízijárművek közlekedése

1. Csónak - a 2. és 3. bekezdésben foglaltak kivételével - a tó teljes területén közlekedhet.

2. Csónak - a szükséghelyzet kivételével - „Figyelmeztetés az elővigyázatosság betartására” jelzésnél (I. fokú viharjelzésnél) csak a parttól számított 500 m távolságon belül közlekedhet.

3. Csónak - a szükséghelyzet kivételével - „Figyelmeztetés a fenyegető veszélyre” jelzésnél (II. fokú viharjelzésnél) nem közlekedhet.

6. A csónak és a kishajó legkisebb biztonsági távolságára a II-2. melléklet előírásait kell alkalmazni.

7. A vízijármű vezetője az e Szabályzatban foglaltakon túlmenően köteles megtartani a vízi közlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló jogszabályban meghatározott szabályait is.

9.3 Fertő tó

9.31 cikk - Vízijárművek közlekedése

1. Csónak - a szükséghelyzet kivételével - a Beaufort-skála (II-7. melléklet) szerinti 6. fokozatot meghaladó szél esetében nem közlekedhet.

4. A csónak és a kishajó legkisebb biztonsági távolságára a II-2. melléklet előírásait kell alkalmazni.

[b3] megjegyzést írt: A Balatonra vonatkozik!!!!

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

5. A vízijármű vezetője az e Szabályzatban foglaltakon túlmenően köteles megtartani a vízi közlekedés egyes belvízi utakon környezetvédelmi okokból való korlátozásáról és a korlátozás alá eső területeken kiadható üzemeltetési engedélyről szóló jogszabályban meghatározott szabályait is.

II-1. melléklet

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

I. Kishajókra és csónakokra vonatkozó előírások

1. Kishajó és 2,5 m-nél hosszabb csónak szerkezetének és építésének meg kell felelnie a kedvtelési célú vízijárművek tervezéséről, építéséről és megfelelőségének tanúsításáról szóló jogszabályban megállapított biztonsági követelményeknek. A kishajónak, illetve a csónaknak elárasztás esetében is az engedélyezett személyi befogadóképesség alapján számított 7,5 kg/fő maradót felhajtóerővel úszóképesnek kell maradnia.

2. A kishajót a kedvtelési célú vízi járművek tervezéséről, építéséről és megfelelőségének tanúsításáról szóló jogszabályban megállapított felszerelésekkel, továbbá üzemeltetési körülményeinek és kialakításának figyelembevételével legalább 1 db megfelelő evezővel kell ellátni.

3. A gépi hajtásra alkalmas segédmotorral rendelkező vitorlás hajó felszerelését ki kell egészíteni a gépi hajtás jelzésére szolgáló, az e Szabályzat I. rész 3.12 cikk 3. bekezdése szerinti fekete kúppal.

4. A kishajó és a csónak legkisebb biztonsági távolsága:

a) a Balatonon 0,3 m,

b) más vízterületen 0,25 m.

Biztonsági távolság: a kishajó vagy a csónak vízmentes oldala, illetve fartükre felső szélének legmélyebb pontja és a tényleges merülési sík közötti legkisebb távolság.

.....
.....

III. Nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi sporteszközre vonatkozó előírások

.....

CSÓNAK KÖTELEZŐ FELSZERELÉSE

1. Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:

a) mentőmellény - a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,

b) evező - a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,

c) horgony - 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),

d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas, és megfelelő állapotú kötél vagy lánc - legalább 10 fm,

e) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz - 1 db,

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

f) egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,

g) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó - a csónaktesten tartósan rögzített - tábla,

h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék - 1 db.

2. Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a kajakok, kenuk, kilbótok, szkiffek, dublók, tripletek, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:

a) mentőmellény - a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,

b) evező - a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,

c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs - 1 db,

d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc - 5 fm,

e) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó, a csónaktesten jól látható helyen, tartósan rögzített tábla,

f) fehér kézi villamos jelzőlámpa tartalék izzóval és tartalék elemmel - 1 db.

.....

II-3. melléklet

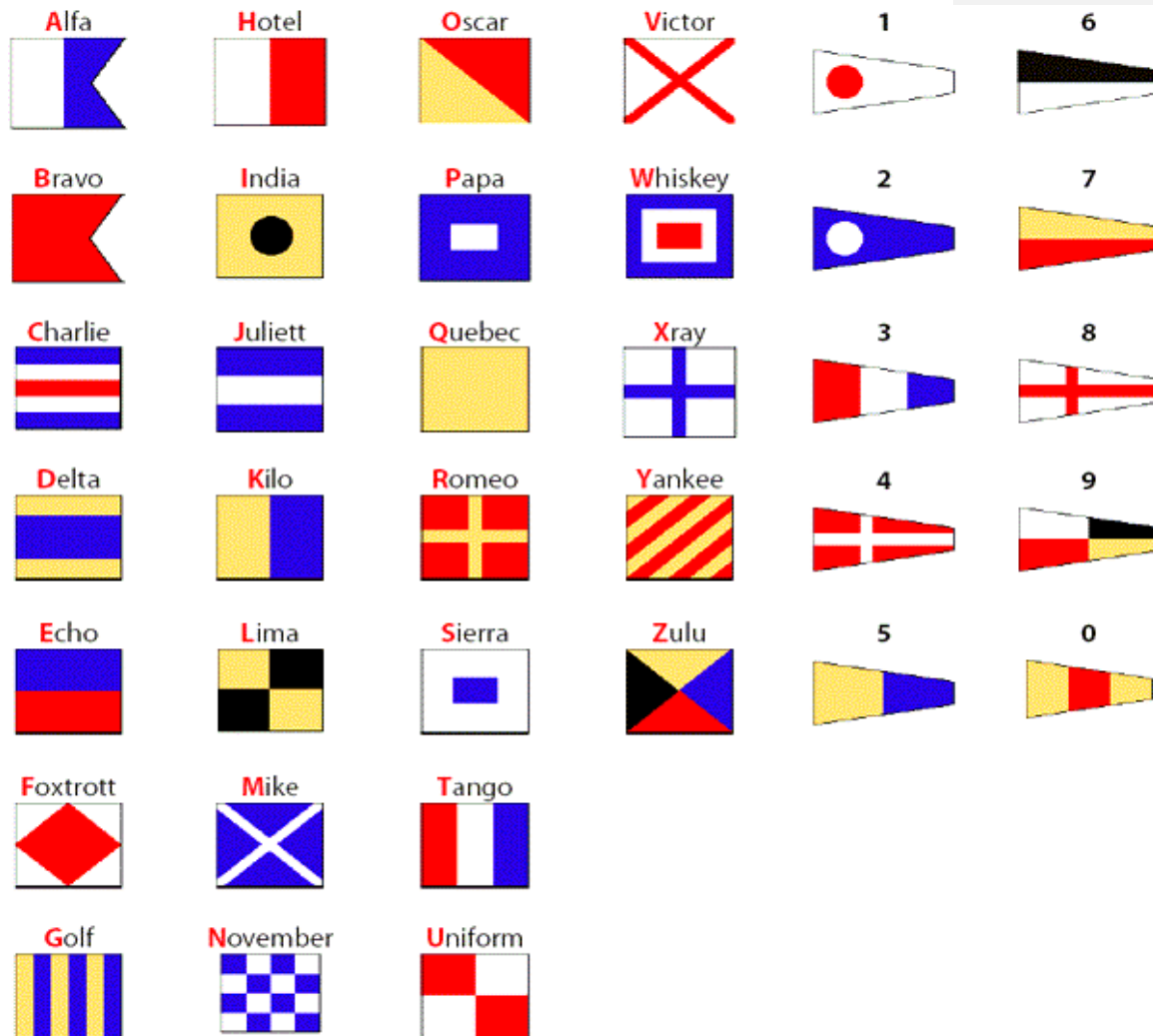
NEMZETKÖZI JELZŐ (KÓD-) LOBOGÓK ÉS LENGŐK

Betű- és számjelek

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



II-4. melléklet

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

VESZÉLYES ÁRUT TENGERI KIKÖTŐBE VAGY TENGERI KIKÖTŐBŐL SZÁLLÍTÓ HAJÓ KIEGÉSZÍTŐ JELZÉSEI

II-5. melléklet

A HAJÓÚT JELEI TAVON

A tavak hajóútjának jelzésére a következő jelek és jelzések alkalmazhatók:

I. Fejezet

FÉNYJELZÉSEK

Fény	a kitűzés jelzésére használatos különleges fény
Állandó fény	folytonos fényt kibocsátó, állandó fényerejű és színű fény
Villogó fény	Az I-8. melléklet I. fejezete szerinti időszakosan ismétlődő felvillanássorozatokból álló, állandó fényerejű és színű fény

II. Fejezet

KIEGÉSZÍTŐ JELZÉSEK

A. Veszélyes helyeket, hajózási akadályokat és rendkívüli jellegű akadályokat határoló jelek

1. Kardinális jelek

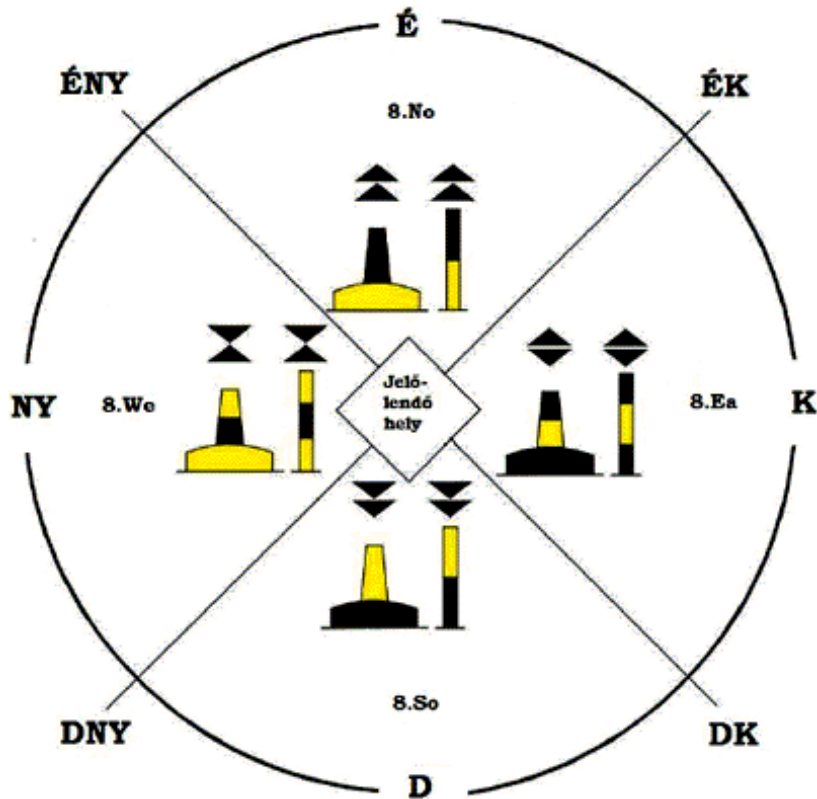
a) A környedek és jelek meghatározása

A négy környedek (Észak, Kelet, Dél, Nyugat) a megjelölendő pontból kiinduló valódi tájolóirányok ÉNY-ÉK, ÉK-DK, DK-DNY, DNY-ÉNY határolják. A kardinális jel annak a környednek a nevét viseli, amelyben el van helyezve. A kardinális jel neve arra utal, hogy a jelhez képest a környedben a jel nevét viselő irány felől kell elhaladni (lásd az 1. ábrát).

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinnek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



1. ábra

b) A jelek kialakítása

Északi kardinális jel - 8.No

Szín: felső része fekete, alsó része sárga
 Alak: karó vagy úszó, csúcsjellel
 Csúcsjel: két egymás felett elhelyezett csúcsával felfelé álló fekete kúp
 Fény (amennyiben van): Szín: fehér
 Rítmus: folytonosan ismétlődő gyors felvillanások vagy

Keleti kardinális jel - 8.Ea

Szín: fekete egy széles vízszintes sárga sávval
 Alak: karó vagy úszó, csúcsjellel
 Csúcsjel: két egymás felett elhelyezett, alappjával egymás felé forduló fekete kúp
 Fény (amennyiben van): Szín: fehér
 Rítmus: három gyors felvillanáscsoportból álló

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

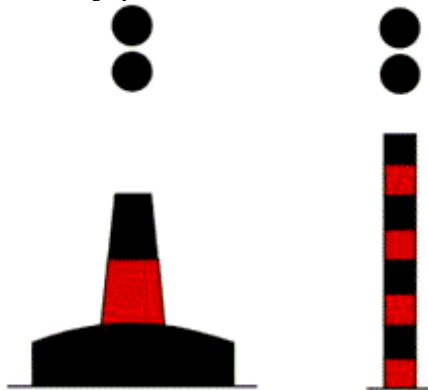
Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

	folytonosan ismétlődő gyors felvillanások		összetett fény
<u>Déli kardinális jel - 8.So</u>		Nyugati kardinális jel - 8.We	
Szín:	felső része sárga, alsó része fekete	Szín:	sárga egy széles vízszintes fekete sávval
Alak:	karó vagy úszó, csúcsjellel	Alak:	karó vagy úszó, csúcsjellel
Csúcsjel:	két egymás felett elhelyezett csúcsával lefelé álló fekete kúp	Csúcsjel:	két egymás felett elhelyezett, csúcsával érintkező fekete kúp
Fény (amennyiben van):	Szín: fehér Ritmus: hat gyors felvillanású csoportból álló összetett fény, melyet legalább 2 s hosszú egy felvillanás követ	Fény (amennyiben van):	Szín: fehér Ritmus: kilenc gyors felvillanás csoportból álló összetett fény

2. Különálló veszélyes helyeket jelző jelek

A különálló veszélyes helyeket jelző jel a hajózható vizek által határolt különálló veszélyes helyen van elhelyezve vagy az ilyen veszélyes hely felett van lehorgonyozva.



2. ábra

Szín: fekete, egy vagy több széles vízszintes vörös sávval.
Alak: bármilyen (általában úszó vagy karó) csúcsjellel.
Csúcsjel: két egymás felett elhelyezkedő fekete gömb.
Fény (amennyiben van):
szín: fehér.
ritmus: két felvillanású csoportból álló összetett fény.

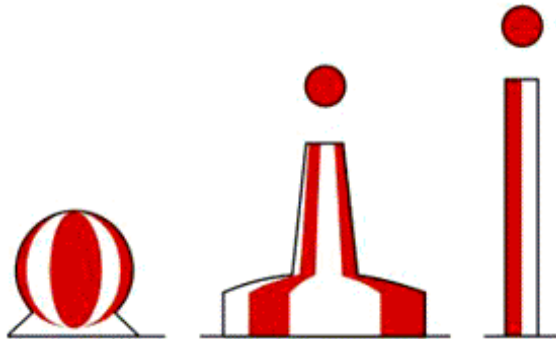
B. A hajóút tengelyvonalának, a hajóút közepének és a kikötőhelyek jelölése

Jelek biztonságos vizek jelzésére:

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



3. ábra

Szín: függőleges vörös és fehér sávok.

Alak: gömb alakú bója, illetve karó vagy úszó csúcsjellel.

Csúcsjel (amennyiben van): egy vörös színű gömb.

Fény (amennyiben van):

szín: fehér.

ritmus: állandó fázisú rendszeresen elsötétülő fény, 10 másodpercenként egy hosszú felvillanással vagy a MORSE ABC „A” jele.

C. Meteorológiai viszonyok jelzése tavakon

Figyelmeztetés az elővigyázatosság betartására

Az elővigyázatosságra figyelmeztető jelzést percenként 45 felvillanással működő sárga villogó fénnel adják. Az elővigyázatosság betartására intő figyelmeztetés veszélyes jelenségek közeledtének lehetőségét jelzi a keletkezés idejére való utalás nélkül.

Figyelmeztetés a fenyegető veszélyre

A fenyegető veszélyt jelző figyelmeztetést percenként 90 felvillanással működő sárga villogó fénnel adják. A veszély jele a veszélyes jelenségek közvetlen közeledtére figyelmeztet.

III. Fejezet

TILTOTT VAGY KORLÁTOZOTT ZÓNÁK JELZÉSE

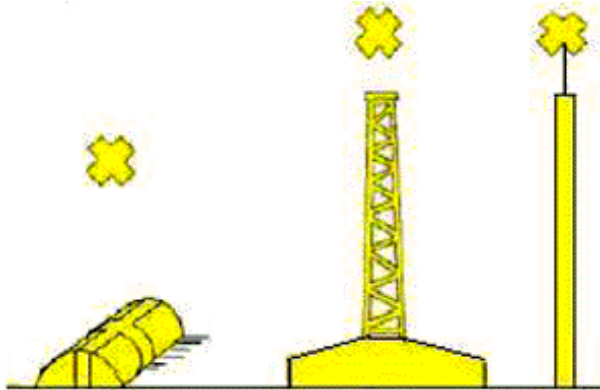
1. Kiegészítő jelek:

Meghatározott rendeltetésű vízterület (vízi sportpálya, horgonyzóhely stb.)

A 2012. július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

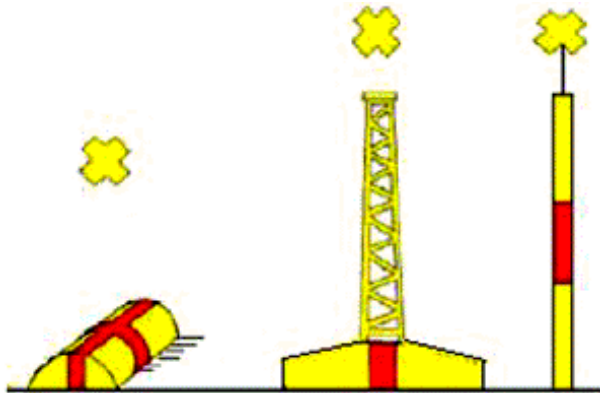
Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



4a ábra

Hajózástól elzárt terület



4b ábra

Szín: 4a ábra: sárga, 4b ábra: sárga vörös sávokkal

Alak: bármilyen, a II-5. melléklet II. fejezetében meghatározott jelektől eltérő alakú (pl. fekvőhenger).

Csúcsjel (amennyiben van): sárga X alakú jel.

Fény (amennyiben van): szín: sárga.

ritmus: bármilyen, a II-5. melléklet II. fejezetében említett fényjelzések kivételével.

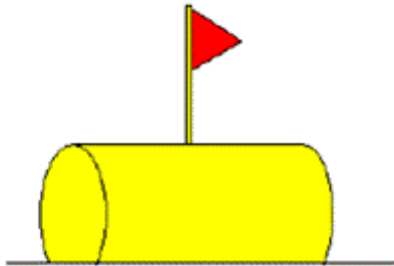
2. A tilalom vagy korlátozás jellege, lehetőség szerint, megadható írott formában is (például térképeken), továbbá tájékoztatás segítségével is a helyszínen. A tájékoztatás a helyszínen a sárga bójákon is megadható. A tájékoztatás jelölhető a bójákon elhelyezett csúcsjelekkel, a fentiekben leírt alakjelek helyett. Például azok a bóják, amelyek a

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

hajózás számára teljesen tiltott zónát határolják, viseltetnek egy rúdon elhelyezett merev, vörös színű háromszög alakú zászlót (5. ábra).



5. ábra

A tájékoztatás megadható a parton elhelyezett táblákkal, amelyek az I-7. melléklet I. rész A. - Tiltó jelzések vagy E. - Figyelmeztető jelek egyike. Ezek a táblák szükség szerint kiegészíthetők a jel hatálya alá eső szakasz irányát mutató nyilakkal (lásd az I-7. melléklet II. rész 3. pontját).

3. Ha az egy vagy több hajótípus vagy munkák számára tiltott vagy korlátozottan használható part menti zónán keresztül egy olyan csatorna jelölhető ki, amelyben az említett hajótípus korlátozottan használható (kivéve a II-6. melléklet szerinti kikötőbejáratokat), abban az esetben ezen csatorna határai, ismételten, sárga bójákkal jelölhetők meg. A csatorna bejáratátjelző bóják felső része, amennyiben szükséges - a tó felől közelítő hajó helyzetéből nézve - a baloldali vörös színű, a jobboldali pedig zöld színű (6. ábra).



6. ábra

A parton az I-7. melléklet I. rész E. fejezetében megadott táblákkal meghatározhatják az engedélyezett hajótípust, illetve tevékenységet (például a „víziszés”-t engedélyező jelzéssel, amely meghatározza a vízisi csatornát egy olyan területen, ahol maga a hajózás, vagy csak a víziszés tilos). Ezek a táblák szükség szerint kiegészíthetők az I-7. melléklet II. rész 3. pontjában meghatározott kiegészítő jelzésekkel. Ahol egy zónában egynél több tevékenység végezhető, kijelölhető egy olyan csatorna, amelyben csak egyféle tevékenység végezhető; a csatorna széléit az e pontban leírtaknak megfelelően lehet megjelölni, az ott engedélyezett tevékenységet a parton elhelyezett megfelelő táblával lehet meghatározni.

IV. Fejezet

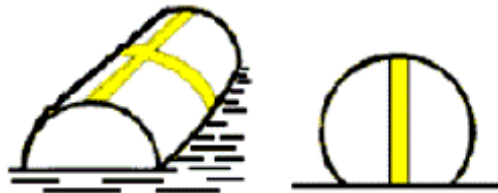
EGYÉB BÓJÁK

A fentiekől eltérő célokhoz szükséges bóják fehér színűek. Ezeken a bójákon tájékoztató ábrák is feltüntethetők.

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



6. ábra

..... kék színű.

II-6. melléklet

TAVI KIKÖTŐK MEGJELÖLÉSE

.....

II-7. melléklet

TAVAK METEOROLÓGIAI VISZONYAI

A tavak vízfelszíni jelenségei és a szélesebesség közötti tapasztalati összefüggéseket az alábbi Beaufort-skála tünteti fel:

Fokozat	Meghatározás	Szélesebesség, km/h	Tapasztalt jellegzetesség
0	szélcsend	0-1	tükörsima vízfelület
1	gyenge szellő	2-6	lépcsőzetes, pikkelyszerű fodrozódás habos taraj nélkül
2	enyhe szél	7-11	még rövid, de már határozottabb alakú kis hullámok, üvegszerű hullámtarajjal, amely még nem törik meg
3	gyenge szél	12-19	már megtörő tarajú hullámok, üvegszerű habbal, esetenként fehér tarajos hullámokkal
4	mérsékelt szél	20-29	hosszabbá váló hullámok, gyakoribbak a fehér tarajos hullámok
5	élénk szél	30-38	közepes hullámok, határozottabb hosszú alakkal, sok fehér tarajos hullámmal, hullámpermet is megjelenik
6	erős szél	40-49	magas hullámok, fehér habos tarajjal
7	viharos szél	50-61	tornyosuló hullámok, a megtörő hullámok tetejéről a fehér habot a szél csíkokat alkotva viszi tovább a víz felszínén
8	élénk viharos szél	62-72	magas és hosszú hullámok, a hullámtaraj pereme tajtékosan törik meg, a hab feltűnő csíkokat alkotva sodródik a szél irányába
9	heves vihar	73-85	magas hullámok, sűrű habcsíkok sodródni a szél irányában; a hullámok taraja kezd előre bukni és átgördülni; a hullámpermet csökkentti a láthatóságot;

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István

10	heves (dühöngő) vihar	86-100	magas hullámok átbukó hullámtarajjal; a keletkező hab nagy foltokban, sűrű csíkokban sodródik a szél irányában; a vízfelszín fehérré válik, a hullámok átbukása rengésszerűvé erősödik, a láthatóság csökken;
11	szélvész	101-115	igen magas hullámok, a vízfelület elborítja a szél irányában fekvő, hosszú, fehér habfoltok; a hullámok teteje mindenütt tajtékzik; korlátozott a láthatóság;
12	orkán	115 felett	a levegő megtelik habbal és hullámpermettel; a víz fehér a szél által elragadott hullámpermettől; a láthatóság erősen csökken.

II-8. melléklet

A LOBOGÓVISELÉS SZABÁLYAI

.....

II-9. melléklet

A MAGYARORSZÁG TERÜLETÉN ALKALMAZOTT KÜLÖNLEGES JELEK

1. Azt a vízterületet, amelynek közlekedési szabályait külön közlekedési rend állapítja meg, és ahol a veszteglés az abban meghatározott vízterületen engedélyezett, a szakasz kezdő és végpontján az 1. ábra szerinti jelet kell elhelyezni. A jel kiegészíthető a külön közlekedési rend által szabályozott vízterületet megjelölő kiegészítő jelzéssel (az I-7. melléklet II. rész 3. pontja szerint).



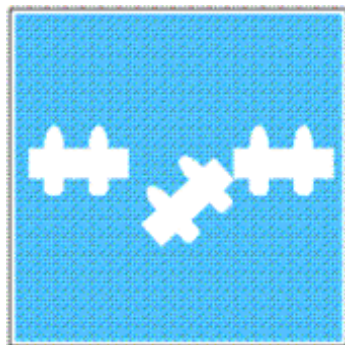
1. ábra

2. A folyókra, csatornákra telepített hajóhidat a hajózási hatóság által meghatározott helyen a 2. ábra szerinti jellel kell megjelölni mindkét irányból. A jel kiegészíthető a hajóhid és a jel közti távolságról tájékoztató kiegészítő jelzéssel (az I-7. melléklet II. rész 3. pontja szerint). A jelet ki lehet egészíteni a szabaddá tehető nyílás szélességét megjelölő kiegészítő jelzéssel is (az I-7. melléklet I. része szerinti C.3. jellel).

A 2012.július 19-én hatályos Hajózási Szabályzatot a kenu- és kajaktúrázók szempontjából preparáltam.

Elég sok a változás a korábbi évhez képest. (pl. nagyon fontos változás, hogy a HSZ megad most egy kötelező biztonsági távolságot. Ha ez nincs meg kötelező mindenkinek a mentőmellény viselése. Lásd: 4.05 3. pont Ezek szerint minden kajakos ????)

Preparált: Bokodi István



2. ábra

II-10. melléklet

*KEDVTELESI CÉLÚ VÍZIJÁRMŰ BÉRBE- VAGY HASZNÁLTBA ADÁSÁRA
VONATKOZÓ BIZTONSÁGI SZABÁLYOK*

.....
II-11. melléklet

MENTŐMOTOROSRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES ELŐÍRÁSOK

.....