

A Dunai Vízügyi Felügyelőség

Rendőrkapitányság felhívása

Közzétéve **2012-05-21** Szerző: **administrator**

A Dunai Vízügyi Felügyelőség Rendőrkapitányság

F E L H Í V Á S A

a víziközlekedés résztvevői felé

Az elmúlt években több százan kerültek életveszélyes helyzetbe azért, mert nem ismerték, vagy figyelmen kívül hagyták a vízi közlekedés írott és íratlan szabályait.

A bajbajutottak több mint felét a rendőrök, a többieket pedig, a társadalmi szervezetek, vízi mentő egyesületek, vízi sportegyesületek, hajósok, horgászok és más segítőkész állampolgárok megmentették. Ennek ellenére sajnos minden évben akadnak olyanok, akik számára későn érkezett a segítség.

Felhívásunkkal a vízi közlekedés legfontosabb szabályainak megismeréséhez és ez által a vízi balesetek megelőzéséhez kívánunk segítséget nyújtani.

57/2011. (XI. 22.) NFM. rendelet melléklete „HAJÓZÁSI SZABÁLYZAT”

Amennyiben a gépi meghajtású vagy vitorlával hajtott vízijármű testhossza a 6,2 métert, illetve a motorteljesítménye a 4 kW-ot, (motorcsónak) vagy névleges vitorlafelülete a 10 m² (vitorlás csónak) meghaladja, az csak vezetői engedéllyel vezethető.

A vitorlával hajtott és nem gépi meghajtású csónakot a 14. életévét betöltött, úszni tudó, a vezetésben kellő gyakorlattal rendelkező személy vezethet, aki ismeri a vízi közlekedési szabályokat és az adott vízterület sajátosságait.

A vezetői engedélyhez nem kötött, gépi meghajtású csónakot 17. életévét betöltött személy vezethet.

Ha több személy tartózkodik a csónakban, indulás előtt 16 éven felüli vezetőt kell kijelölni.

A vezető felelős a vízi járműben tartózkodó személyek és a vízi jármű biztonságáért, a vízi közlekedés szabályainak megtartásáért.

FONTOS: a csónakban tartózkodó, úszni nem tudó és a 14 éven aluli személyek kötelesek mentő mellényt viselni! Amennyiben a Dunán a csónak vízmentes oldala, illetve fartükör felső szélének legmélyebb pontja között és a víz felszíne között ideiglenesen!!! nincsen 25 cm távolság, mindenkinek mentőmellényt kell viselnie a csónakban.

A csónakból indulás előtt ki kell merni a vizet.

A kajakokra, kenukra mind menetszabályok mind felszerelések tekintetében, úgymint a csónak esetében is, a kishajókra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni, ezek nem vízi sporteszközök!

A vízibicikli fürdőeszköz és nem vízijármű!

Csónak vagy vízi sporteszköz vezetését csak partközelségben és a hajóúton kívül, kikötőben a kijelölt részen, motoros vízi sporteszköz vezetését csak zárt pályán szabad oktadni és gyakorolni.

Sportegyesület 14 éven aluli sportolója csónakot, illetve géperő nélküli vízi sporteszközt csak a sportegyesület edzőjének irányítása és felügyelete továbbá mentőeszköz és mentőmotoros, vagy kísérmotoros biztosítása mellett vezethet, de csak akkor, ha úszni tud és ismeri a vízi közlekedés szabályait.

A vízijárművet kölcsönző, használatba adó, illetve az általa megbízott személy:

– köteles az igénybe vevő írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízijárművet, valamint a szükséges mentőeszközöket átvette, továbbá

– felel a kölcsönzött vízijármű üzemképes állapotáért.

Szervezett, csoportosan haladó evezős vízijárművek részvételével zajló vízitúra – tíznél több evezős vízijármű részvétele esetén – vízi túravezető vezetésével bonyolítható le. A vezető jogosult a túra résztvevőinek közlekedési magatartására vonatkozó utasítást adni, amelyet a résztvevők kötelesek végrehajtani.

A csónakok és a vízi sporteszközök közlekedési szabályai:

TILOS:

- menetben lévő nagyhajó útját 1000 méternél, két sárga villanó fényt használó gyorsjáratú hajó (hordszárnyas, légpárnás, stb.) útját 1500 méteren belül keresztezni, ha a hajóút méretei megengedik, oldalról 30 m-nél, hátulról 60 m-nél kisebb távolságra megközelíteni,
- vízi jármű vezetése előtt és alatt szeszital vagy más hasonlóan ható szert fogyasztani, fáradtan vezetni,
- a vízi járművet túlterhelni,
- a menetben lévő csónakban állva tartózkodni (kivéve csákyázás és védlizés vagy más munkát végzése),
- a vezető engedélye nélkül azt fürdés céljából elhagyni,

- köteles komp kifeszített kötele alatt, kikötött úszó létesítmények (kikötőponton, hajó, stb.) és a part közötti vízterületen tartózkodni, közlekedni, a köteleket 50 méterre megközelíteni,
- közlekedni vízi sporteszközzel éjszaka, továbbá a csónakkal is korlátozott látási viszonyok között, ha a látótávolság 1000 méter alá csökkent.

FIGYELJEN:

- a csónak vezetője beszállás előtt köteles tisztázni, hogy utasai tudnak-e úszni és a szükséges mentőfelszerelésekről kell gondoskodnia,
- a 20 méter testhosszúságot elérő „nagy” hajóknak, személyhajóknak, kompnak, révhajóknak, révcsonaknak, toló vagy vonatató hajóknak elsőbbséget kell adni,
- elinduláskor nem szabad a víziközlekedés többi résztvevőit zavarni, a vízben lévő személyt veszélyeztetni,
- **az azonos hajtású kishajók, csónakok és vízi sporteszközök (kivéve a vitorlával hajtottakat) esetében a jobbról érkezőnek van elsőbbsége,**
- a vitorlával hatott kishajó, csónak és vízi sporteszköz minden más hajtású kishajóval, csónakkal és vízi sporteszközzel szemben, a nem gépi és nem vitorlával hajtott kishajó, csónak és vízi sporteszköz pedig, a gépi meghajtásúakkal szemben élvez elsőbbséget,
- a nem vitorlával hajtott csónakok esetében a völgyemenetben, a Duna torkolata felé haladó biztosítani kell a hegymenetben, a forrás felé haladó a partközeli elhaladását,
- a hajóút szűkületen és a hidnyílásokon a legrövidebb időn belül át kell haladni, ezeken a helyeken vitorlás vízi sporteszközzel tilos közlekedni,
- vitorlával meghajtott és nem gépi meghajtású csónakkal, vízi sporteszközzel a fürdőzőket legalább 10 méter, gépi meghajtású vízi járművel 30 méter távolságban és úgy kell kikerülni, hogy azok a csónak és a közelebbi part között maradjanak. Amennyiben e távolságok nem tarthatóak a vízterület méretei miatt, akkor a vízi járművel maximum 5 km/h sebességgel szabad közlekedni a vízben lévő személy 30 méter sugarú kör területén.
- A csónakot elhagyó fürdőzőt a csónakkal mindaddig követni kell, amíg az nincs teljes biztonságban.,
- a hajózási hatóság által kijelölt zárt pályán kívül közlekedő motoros vízi sporteszközt csak képesítéssel rendelkezők vezethetnek,
- motoros vízi sporteszközzel minden hajó útajából ki kell térni.

A kishajó és a csónak a víziközlekedésben a felszerelésére, biztonsági előírásaira vonatkozó rendelkezések megtartásával vehet részt.

Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:

- a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
- b) evező – a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
- c) horgony – 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),
- d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas, és megfelelő állapotú kötél vagy lánc – legalább 10 fm,
- e) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz – 1 db,
- f) egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkelteig terjedő időszakban,
- g) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó – a csónaktesten tartósan rögzített – tábla,
- h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék – 1 db.

– kajakok, kenuk, kilbótok, szkiffek, dublók, tripletek, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében fentieket alábbi eltéréssel kell alkalmazni:

- a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
- b) evező – a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
- c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs – 1 db,
- d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc – 5 fm,
- e) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó, a csónaktesten jól látható helyen, tartósan rögzített tábla.

A tájékoztatás nem teljes körű, ezért kérem, hogy a Hajózási Szabályzatot ismerje meg, mielőtt vízre száll.

Felhívásunkban foglaltak szem előtt tartása megelőzheti a tragikus balesetek bekövetkezését.

Várjuk a Dunára, biztonságos hajózást!

Tisztelettel:

A Dunai Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság